



Il tipo CB-200 è una ruota libera con corpi di contatto non auto centrata.
È pertanto necessario disporre a fianco della ruota libera uno o due cuscinetti in modo che l'anello esterno ruoti centrato rispetto all'albero.

Per i modelli di cuscinetto da utilizzare a fianco della ruota libera vedere la tabella.

La trasmissione della coppia tra l'anello esterno e l'alloggiamento avviene tramite la chiavetta.
La tolleranza di tale alloggiamento deve essere H7.

I dei corpi di contatto scorrono direttamente sull'albero costruito dal cliente, che deve essere realizzato rispettando le seguenti indicazioni:

- 1) Albero cementato con profondità di cementazione di 0,6 mm
- 2) Durezza superficiale compresa tra HRC58 e HRC62
- 3) Durezza al cuore compresa tra HRC35 e HRC45
- 4) Rugosità minore di 6,3 μm
- 5) Conicità dell'albero inferiore a 0,01 mm per 50 mm di lunghezza

La serie CB-200 può essere lubrificata sia a grasso che a olio, l'importante è che non contengano additivi EP

Type CB-200 is a sprag type free wheel not self-centring. It is therefore necessary to place one or two bearings next to the free wheel so that the outer race can rotate centrally to the inner race.

The bearings to use next to the free wheel are written in the following table.

A key will transmit the torque between outer ring and the shaft.
The tolerance of the housing bore must be H7.

The sprags work on the shaft made by the user which must be realized following these indications:

- 1) carburized depth after grinding 0,6 mm
- 2) surface hardness of HRC58-62
- 3) core hardness of HRC35-45
- 4) surface roughness must not exceed 6,3 μm
- 5) maximum shaft taper 0,01 mm per 50 mm length

CB-200 series can be lubricated with grease or oil but they must not have EP additives

Tipo Type	d ^{+u} -0,025 mm	D Mm	L mm	b mm	t mm	Cuscinetto Bearing	T _N Nm	n _{max} (min ⁻¹)		Max. Intermittenza Indexing cycle/min	Coppia resistente in folle Drag torque Nm	Peso Weight Kg
								¹⁾ An. interno Inner race	²⁾ An. esterno Outer race			
CB-203	16,510	40 ^{-0,014} -0,039	25	4	2,5	6203	43,2	2650	550	170	0,1	0,25
CB-204	18,796	47 ^{-0,014} -0,039	25	5	3	6204	64,7	2650	550	170	0,1	0,35
CB-205	23,622	52 ^{-0,017} -0,042	25	5	3	6205	108	2000	440	170	0,2	0,45
CB-206	32,766	62 ^{-0,017} -0,042	28	7	4	6206	258	2000	385	170	0,2	0,70
CB-207	42,088	72 ^{-0,017} -0,042	28	7	4	6207	409	2000	330	170	0,2	0,80
CB-208	46,761	80 ^{-0,017} -0,042	32	10	4,5	6208	590	2000	220	170	0,2	0,90
CB-209	46,761	85 ^{-0,020} -0,045	32	10	4,5	6209	590	2000	220	170	0,2	0,95
CB-210	56,09	90 ^{-0,020} -0,045	32	10	4,5	6210	835	1350	220	170	0,3	1,00

Note

$T_{max}=2 \times T_n$

¹⁾ Anello interno più veloce dell'anello esterno

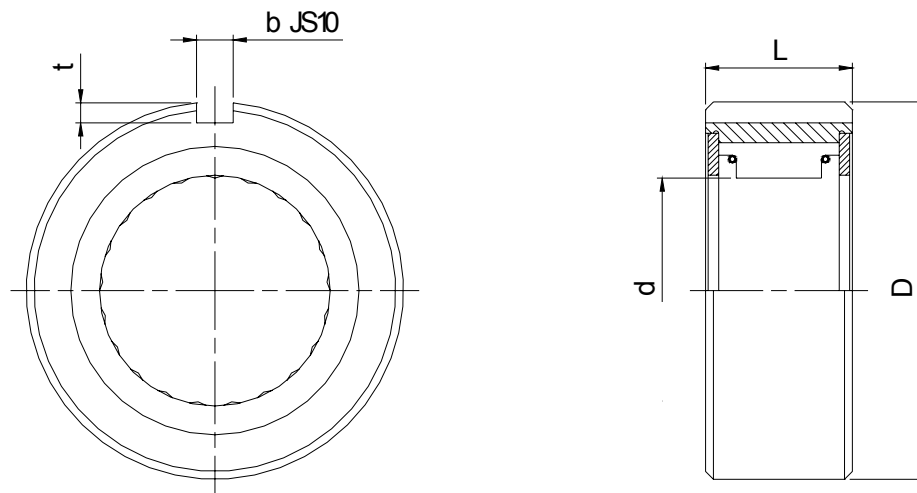
²⁾ Anello esterno più veloce dell'anello interno

Notes

$T_{max}=2 \times T_n$

¹⁾ Inner race faster than outer race

²⁾ Outer race faster than inner race



Esempio di montaggio
Mounting example

